

Códigos de error



Terminal diagnosis

Llave de diagnóstico.

1 = Terminal de diagnosis.

Lectura

- Conectar el terminal positivo del LED-tester al terminal positivo de la batería.
- Conectar el terminal negativo del LED-tester al terminal 1 del conector de diagnosis.
- Iniciar el encendido.
- Conectar el terminal 1 del conector de diagnosis a masa durante 3 a 5 segundos.
- Aparecerá el código 12 de destellos en el LED tester.
- Esperar hasta que los diodos se iluminen.
- Conectar el terminal 1 del conector de diagnosis a masa durante 3 a 5 segundos.
- Aparecerá el primer código de destellos.
- Activar más códigos de destellos; conectar el terminal de diagnosis 1 a masa durante 3 a 5 segundos.

Este sistema le permite comprobar los actuadores de la siguiente forma:

- Conectar el terminal positivo del LED-tester al voltaje de alimentación positivo de la batería.
- Conectar el terminal negativo del LED-tester al terminal 1 del conector de diagnosis.
- Conectar el terminal 1 de conector de diagnosis a masa.
- Iniciar el encendido.
- Esperar 5 segundos y entonces desconectar el terminal 1 del conector de diagnosis de masa.
- Aparecerá el código 12 de destellos en el Led tester.
- Esperar hasta que los diodos se iluminen.
- Conectar el terminal 1 del conector de diagnosis a masa durante 5 segundos.
- La unidad de control activará un actuador. El código de destellos del actuador aparecerá simultáneamente.
- Para activar más actuadores repetir conecto a masa el terminal 1 del conector de diagnosis durante 5 segundos.

Restablecer

- Conectar el terminal 1 del conector a masa durante 10 segundos.

Señal

- Dígito 1: Destellos de 0.5 segundo de duración con 0.5 segundo de pausa.
- Pausa de 2.5 segundos de duración, luz apagada.
- Dígito 2: Destellos de 0.5 segundo de duración con 0.5 segundo de pausa.
- Pausa de 2.5 segundos con luz apagada.

Códigos de error

- 11 Fin del test.
- 12 Iniciar test.
- 13 Sensor de temperatura de aire.
- 14 Sensor de temperatura del refrigerante.
- 15 Relé de la bomba de combustible no está activado.
- 18 Conmutador de la bomba de refrigeración del turbo.
- 21 Sensor de la mariposa de gases / Conmutador de ralentí.
- 22 Control velocidad de ralentí.
- 23 Conmutador de ralentí.

25 Relé de registro colector gases no está activado.
26 Relé de registro colector gases no está activado.
27 Sensor de velocidad.
31 Relación A/C fuera de alcance.
32 Relación A/C fuera de alcance.
33 Sensor MAP.
34 Circuito del canister evaporativo.
35 Conmutador de mariposa de gases completamente abierta.
36 Circuito calentador del sensor de oxígeno.
41 rpm +/- sensor de posición.
42 Circuito inyector.
43 Control de picado.
44 Sensor de golpeteo 1.
45 Circuito de la bobina de encendido 1.
46 Solenoide compuerta gases escape.
47 Control turboalimentador.
51 Sensor de oxígeno 1.
52 Relación A/C descompensada.
53 Voltaje de la batería demasiado alto o bajo.
54 Fallo de la UEC.
55 Circuito del potenciómetro de CO.
56 Sistema de seguridad antirrobo activado.
57 Circuito bobina de encendido 2.
58 Circuito bobina de encendido 3.
59 Circuito bobina de encendido 4.
61 Solenoide del turboalimentador.
62 Sensor de golpeteo 2.
63 Sensor de oxígeno 2.
64 Relación A/C descompensada.
65 Sensor de posición del árbol de levas.
71 Circuito inyector cilindro 1.
72 Circuito inyector cilindro 2.
73 Circuito inyector cilindro 3.
74 Circuito inyector cilindro 4.
75 Circuito inyector cilindro 5.
76 Circuito inyector cilindro 6.
79 Sensor MAP.
81 Test del relé de la bomba de combustible.
82 Test de inyector.
83 Test de control de velocidad de ralentí.
84 Test del canister evaporativo.
85 Desconectar el relé de test del aire acondicionado.
86 Test del relé del registro del colector de gases.
91 Test del relé de la bomba de combustible.
92 Test inyector.
93 Test de control de velocidad de ralentí.
94 Test del canister evaporativo.
95 Test de desconexión del aire acondicionado o señal de consumo de combustible al ordenador.
96 señal de RPM.
98 Test de desconexión del relé de aire acondicionado.