

Distribución

Avisos y recomendaciones

A no ser que el fabricante indique lo contrario, se recomiendan los siguientes procedimientos:

Instalar siempre una correa de distribución nueva después de efectuar la retirada

Comprobar las poleas de acelerador y del tensor; renovar si es necesario

No hacer girar nunca el motor en la dirección opuesta al funcionamiento normal

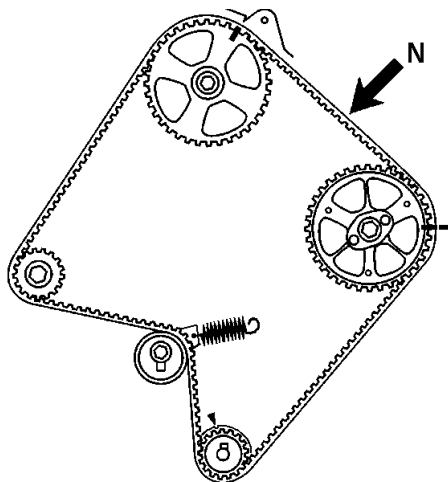
Inspeccionar la(s) correa(s) para detectar craqueos, deshiladuras, desgastes o contaminación por aceite

Nota: El motor debe estar frío antes de ajustar la correa de distribución

Nota: Evitar dobleces, torsiones o tracción

General

Comprobar siempre las marcas de puesta a punto, antes de la retirada de la correa de distribución



Retirada

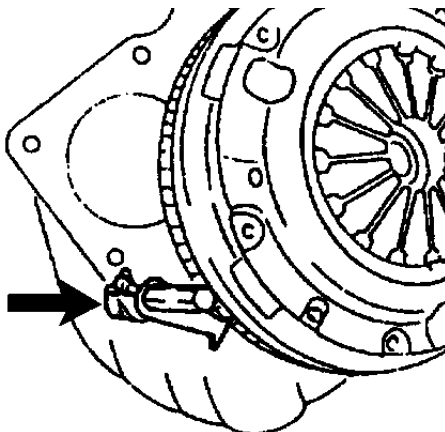
Desconectar la batería '

Extraer la correa de accionamiento auxiliar '

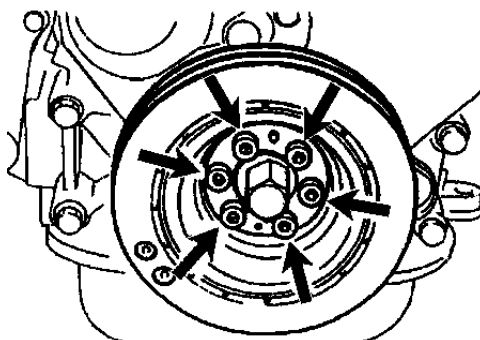


Distribución

Ajustar la herramienta de bloqueo del volante de inercia '09924-17810



Extraer la polea del cigüeñal



Extraer la herramienta de bloqueo del volante de inercia

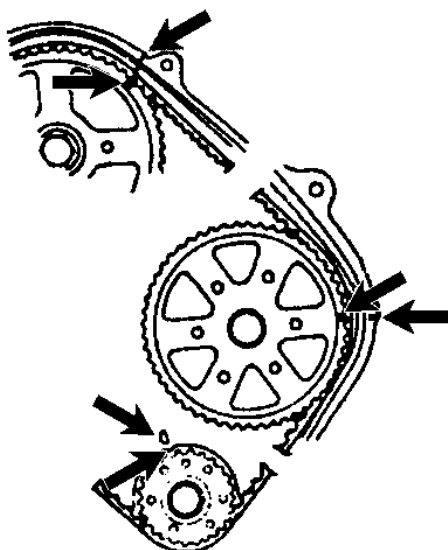
Extraer la tapa de la correa de distribución

Alinear las marcas de puesta a punto



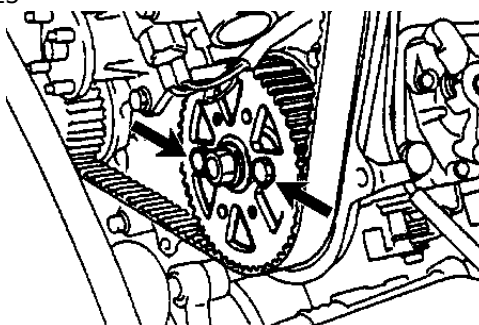
SUZUKI Grand Vitara 2.0 TD (RF) 1998 hasta 2001

Distribución

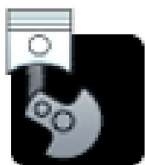


Bloquear la rueda dentada de la bomba de inyección

Utilizar dos tornillos 'M8 x 1.25

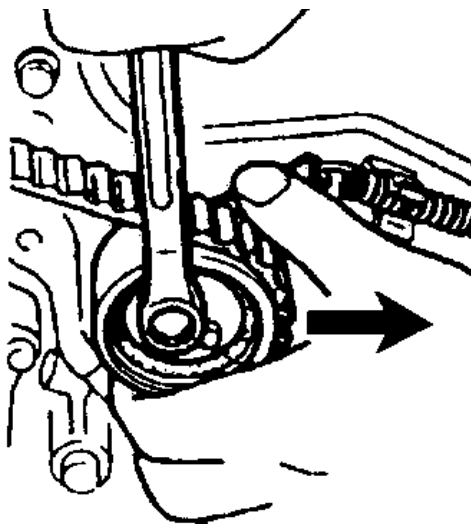


Aflojar el tornillo de polea del tensor



Distribución

Hacer girar el tensor hacia atrás



Apretar el tornillo de la polea del tensor

Extraer el muelle tensor

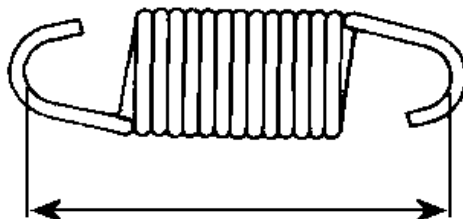
Extraer la polea del tensor

Extraer la correa de distribución

Instalación

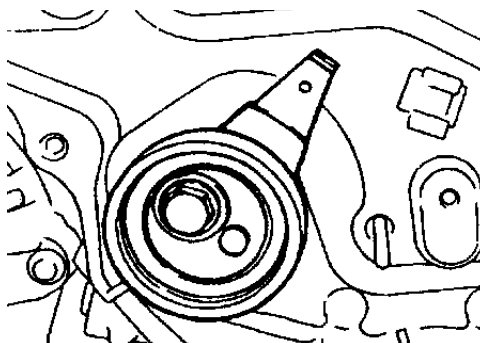
Comprobar el tensor

Comprobar la longitud libre del muelle '52.6



Renovar si es necesario

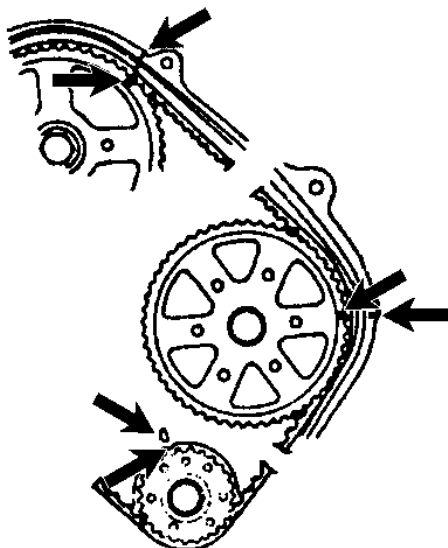
Ajustar la polea del tensor





Distribución

Comprobar las marcas de puesta a punto



Ajustar la correa de distribución en el sentido contrario de las agujas del reloj, empezando en la rueda dentada del cigüeñal

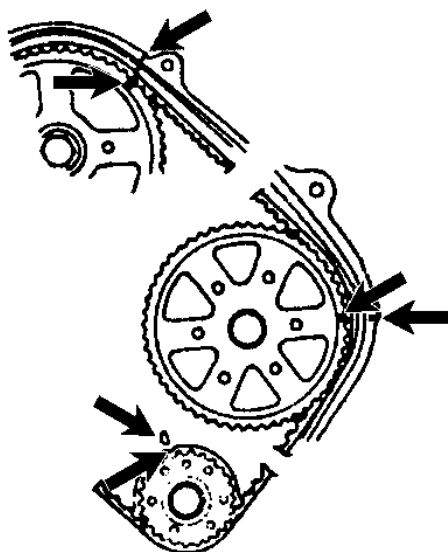
Rueda dentada de la bomba de inyección:

Extraer los tornillos de bloqueo 'M8 x 1.25

Aflojar el tornillo de polea del tensor

Hacer girar el motor a mano 2 vueltas

Comprobar de nuevo las marcas de puesta a punto



Repetir el procedimiento si es necesario

Apretar el tornillo de la polea del tensor '40 Nm



SUZUKI Grand Vitara 2.0 TD (RF) 1998 hasta 2001

Distribución

Aplicar tensión a la correa de distribución '98 N / 10 kg

La tensión es correcta a una deflexión de: '9.0 - 11.5

Ajustar la tapa de la correa de distribución

Ajustar la herramienta de bloqueo del volante de inercia '09924-17810

Ajustar la polea del cigüeñal '28 Nm

Extraer la herramienta de bloqueo del volante de inercia

Ajustar la correa de accionamiento auxiliar

Volver a conectar la batería

Pares de apriete

Polea del tensor '40 Nm

Polea de cigüeñal: '28 Nm

Soporte motor (tornillos): '100 Nm

Soporte motor (tuercas): '90 Nm

Herramientas especiales

Herramienta de bloqueo del volante de inercia: '09924-17810