

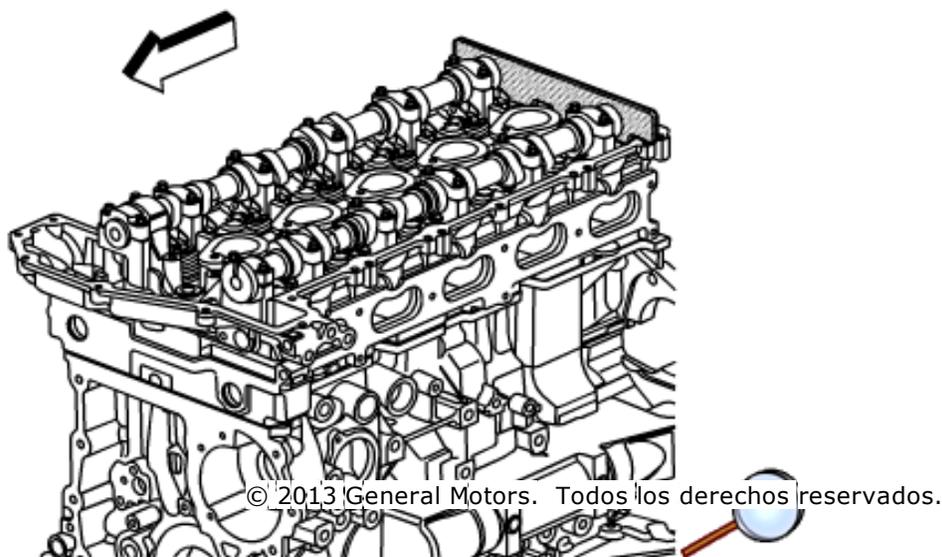
## Reemp tensionador sincro cadena

### Herramientas especiales

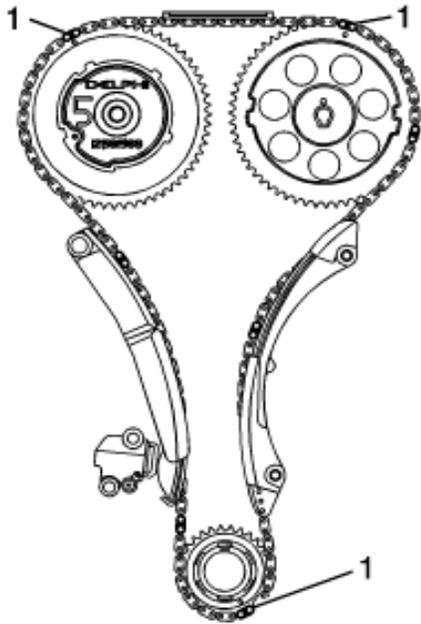
**J44221** Herramienta de fijación del árbol de levas

### Procedimiento de desmontaje

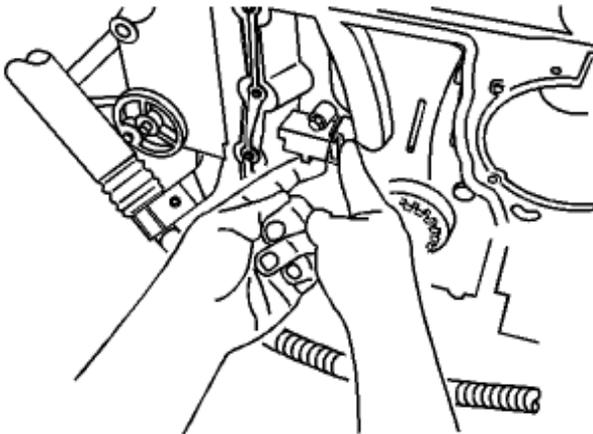
1. Quite la cubierta del árbol de levas. Consulte la [Reemp cubierta árbol levas.](#)
2. Retire la cubierta delantera del motor. Consulte la [Reemp cubierta frontal motor.](#)
3. Gire el cigüeñal en la dirección de giro del motor en el sentido de las manecillas del reloj, hasta que el pistón #1 esté en el centro muerto superior (TDC) en la carrera de compresión.



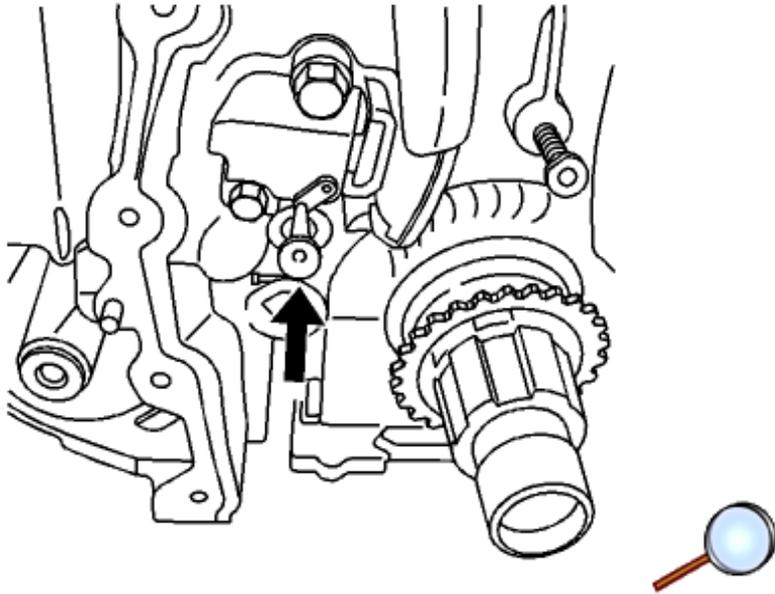
- ADVERTENCIA:** Consulte la [Advertencia de la herramienta de sujeción del árbol de levas.](#)
4. Instale **J44221** en la parte trasera de los árboles de levas.



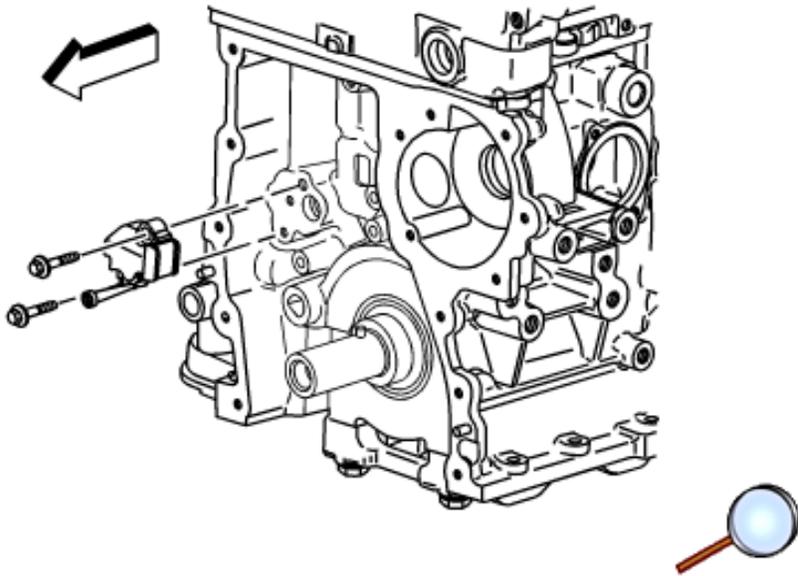
5. Con las marcas de sincronización en lo siguiente como referencia, realice una marca sobre los eslabones de la cadena de sincronización (1) adyacente a éstas.
- La rueda dentada del actuador de posición del árbol de levas de escape.
  - La rueda dentada del árbol de levas de admisión
  - La rueda dentada del cigüeñal



6. Libere la tensión en la cadena de sincronización moviendo la zapata del tensor hacia adentro.

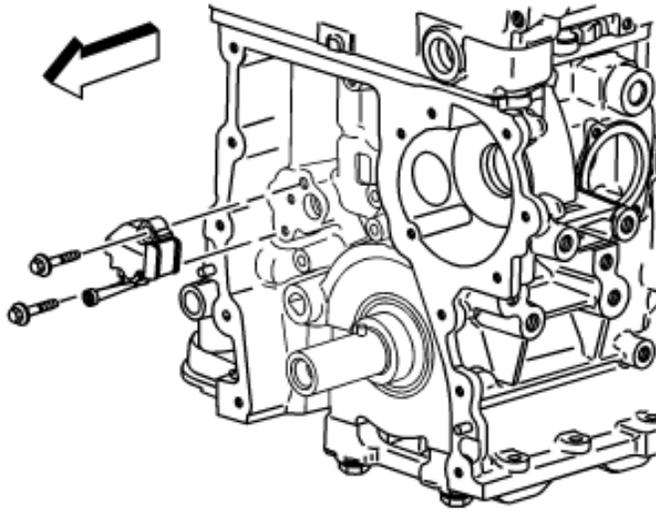


7. Coloque la T en el tensor para sostener la zapata en lugar.



8. Retire los pernos del tensor de la cadena de tiempo.
9. Retire el tensor de la cadena de sincronización del motor.

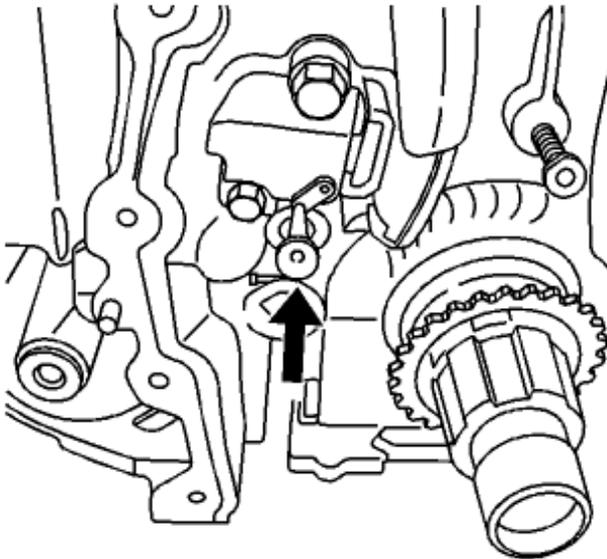
### **Procedimiento de instalación**



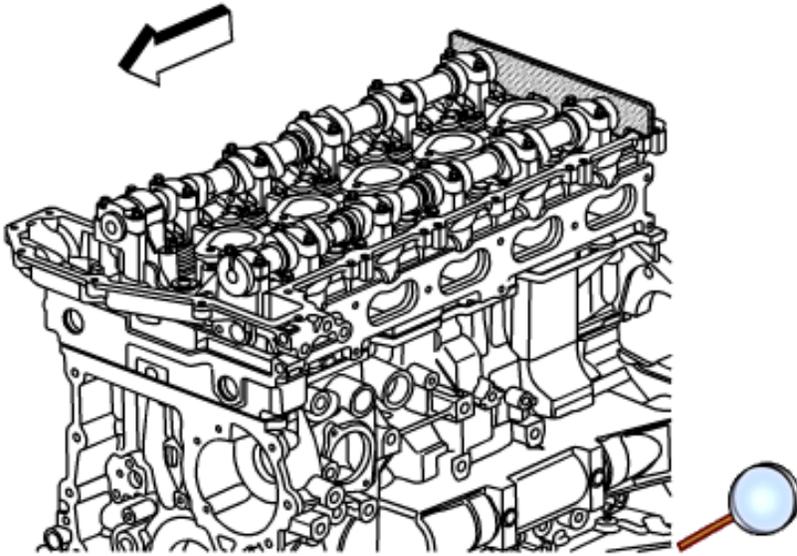
1. Coloque el tensor de la cadena de sincronización al motor.

**Precaución:** Consulte la [Precaución con el afianzador.](#)

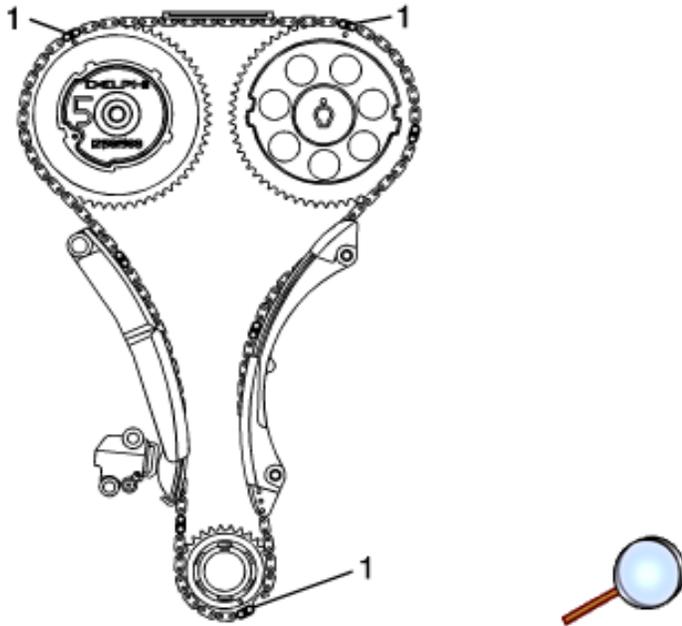
2. Instale los pernos del tensor de la cadena de tiempo y apriete a **25 X (18 lb pies)**.



3. Retire la T en el tensor de la cadena de sincronización para recuperar la tensión sobre la cadena de sincronización.



4. Retire [144221](#) de los árboles de levas.



**Nota:** Cada 7mo eslabón de la cadena de sincronización es más oscuro para ayudar a alinear las marcas de sincronización.

5. Alinee los eslabones marcados (1) en la cadena de tiempo con las marcas de sincronización con lo siguiente:

- La rueda dentada del actuador de posición del árbol de levas de escape.
- La rueda dentada del árbol de levas de admisión
- La rueda dentada del cigüeñal

6. Instale la cubierta frontal del motor. Consulte la [Reemp cubierta frontal motor](#).

7. Instale la cubierta del árbol de levas. Consulte la [Reemp cubierta árbol levas](#).