

### Todos los modelos (1991 en adelante)

**Nota:** Los códigos pueden ser leídos saltando el conector de diagnósticos y observando la luz CHECK ENGINE en el tablero de instrumentos.

Para observar la información de diagnóstico automático desde la memoria de la computadora, instale un alambre puente en la terminal del diagnóstico (**vea ilustración**) ubicada en el rincón superior debajo del tablero. **Nota:** En los modelos *Prelude*, el conector de diagnóstico está ubicado en el compartimiento del motor próximo al fusible/bloque de relé. Los códigos se almacenan en la memoria de la computadora y cuando son accedidos, ellos destellan una sucesión en la luz CHECK ENGINE para transmitir un número o código que representa un fracaso de componente en el sistema.

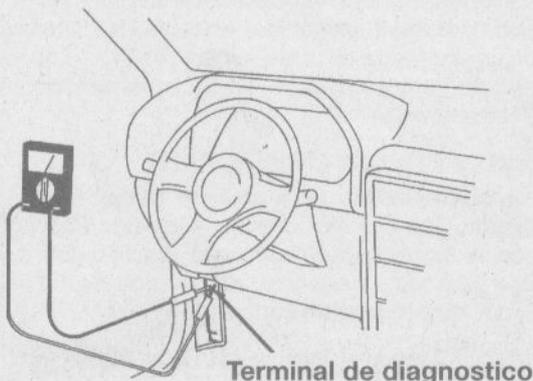
Con la ignición en la posición de Encendido, la computadora mostrará los destellos de los código en una variedad de combinaciones. La luz de CHECK ENGINE destellará un destello más largo para representar el primer dígito de un número de dos dígitos y entonces destellará un segundo dígito corto (por ejemplo, 1 destello largo entonces 6 destellos cortos para el código 16 (inyector de combustible). **Nota:** Si el sistema tiene más de un problema, los códigos se mostrarán en sucesión, entonces una pausa y los códigos se repetirán.

Cuando la computadora coloca un código de problema en la memoria, la luz CHECK ENGINE se prenderá y un código de problema se almacenará en la memoria. El código del problema permanecerá en la computadora hasta que el voltaje de la computadora se interrumpa. Para limpiar la memoria, remueva el fusible de Retroceso desde la caja de rele ubicada en el lado derecho del compartimiento del motor. **Nota:** Desconectando el fusible de Retroceso también anula las estaciones prefijas en las estaciones de radio y el tiempo del reloj. Esté seguro de notar las diversas estaciones de radio que se programan en la memoria antes de remover el fusible.

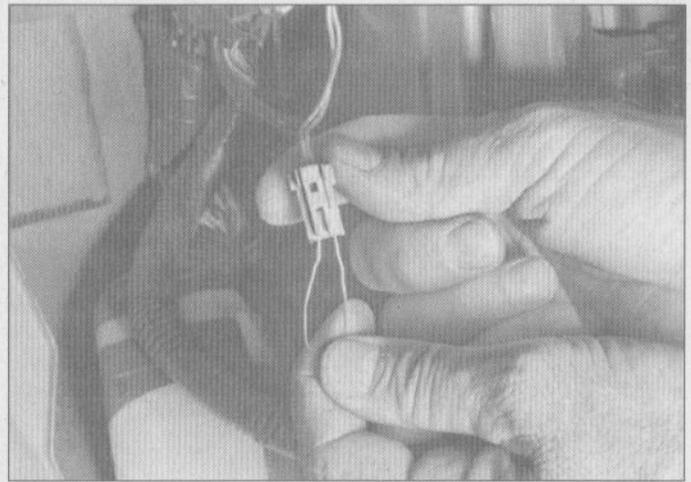
**Caución:** Para prevenir daño a la computadora, el interruptor de la ignición debe de estar apagado cuando se esté desconectando o conectando la energía a la computadora (esto incluye desconectando y conectando la batería).

### Limpiando códigos

El procedimiento para limpiar los códigos son los mismos para todos los sistemas. Para borrar los códigos después de hacer las reparaciones, asegúrese que la ignición esté apagada, entonces desconecte el cable negativo de la batería por diez segundos.



7.13 La terminal de diagnóstico automática está ubicada en el panel de fusible



7.12 El conector de diagnóstico está ubicado debajo de la guantera en el lado de pasajero detrás del panel de puntapié. Para activar los códigos de diagnóstico, haga un puente entre las terminales con un sujetapapeles o alambre puente, entonces gire la ignición a la posición de Encendido

### Hyundai

#### Stellar 1988

##### Recuperando códigos

Con la ignición apagada, conecte un voltímetro analógico al conector de diagnósticos ubicado en el compartimiento del motor, detrás de la torre derecha del puntal. Gire la ignición a Encendido (motor apagado) y observe la aguja del voltímetro.

Mostrará los códigos como barridos de la aguja. La aguja barrerá en pulsos largos o cortos en un periodo de diez - segundo con cada periodo separado por intervalos de seis - segundos.

Barrido corto = 0; Barrido largo = 1

|           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|
| 10000 = 1 | 00100 = 4 | 11100 = 7 |
| 01000 = 2 | 10100 = 5 | 00010 = 8 |
| 11000 = 3 | 01100 = 6 | 00000 = 9 |

##### Limpiando códigos

Limpie los códigos después de las reparaciones, desconectando el cable negativo de la batería por 15 segundos.

#### Sonata (1989 en adelante) y Excel (1986 en adelante)

##### Recuperando códigos

Ubique el conector de diagnósticos. En los modelos Sonata este está debajo del tablero, al lado izquierdo de la columna de la dirección y en modelos Excel, debajo del panel del puntapié en el lado del conductor (**vea ilustración**).

Conecte un voltímetro analógico al termino negativo del conector de diagnóstico (agujero izquierdo inferior) y la terminal de diagnóstico MPI (inyección de puertos múltiple o de lumbreras) (agujero derecho superior) (**vea ilustración**).

Gire la ignición a Encendido.

Cuenta los barridos de la aguja en el voltímetro y los escribe para referencia más adelante. Los barridos largos indican el