

Honda






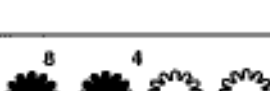



SERVICE ENGINE SOON

CHECK
ENGINE
LIGHT

Modelos 1985 hasta 1987

Luz encendida	Síntoma	Causa posible
1 (Luz de advertencia en el tablero encendida)	El motor no arranca	Cheque por un conector de tierra de la unidad de control desconectado. También cheque por una conexión floja en el resistor del relee principal de la ECU. Fracaso posible de la ECU
2 (Luz de advertencia en el tablero encendida)	El motor no arranca	Cheque por un corto en el metro de combinación o alambre de la luz de advertencia. También cheque por un alambre de tierra de la unidad de control desconectado. Fracaso posible de la ECU
3 1	El sistema no opera	ECM mala
4 2	El sistema no opera	ECM mala
5 2 1	Bujías llenas de combustible, el motor se apaga, o titubea	Cheque por un acoplador del sensor MAP desconectado o una apertura en el circuito del alambre del sensor MAP. También cheque por un sensor MAP malo
6 4	El sistema no opera	ECM mala
7 4 1	Titubeo, bujías llenas de combustible o el motor se apaga frecuentemente	Cheque por mangueras del sensor MAP desconectadas
8 4 2	Marcha mínima muy alta durante el periodo de calentamiento, marcha mínima alta continua o difícil de poner en marcha durante baja temperatura	Cheque por un conector del sensor de temperatura del anticongelante desconectado o un circuito abierto en el alambre del sensor de la temperatura del anticongelante. También cheque por un sensor de la temperatura del anticongelante defectuoso
9 4 2 1	Respuesta pobre del motor cuando se abre el acelerador bien rápido, marcha mínima muy alta o el motor no acelera cuando está frío	Cheque por un conector en el TPS desconectado. También cheque por un circuito abierto en el alambre del TPS. Posiblemente un TPS defectuoso
10 6	El motor no levanta las revoluciones, marcha mínima muy alta o marcha mínima errática	Cheque por un tiene un circuito abierto o un corto en el alambre del sensor del ángulo del cigüeñal. También el sensor del ángulo del cigüeñal puede estar defectuoso

Honda (continuación)**Modelos 1985 hasta 1987**

Luz encendida	Sintoma	Causa posible
11 	Lo mismo que encima	Lo mismo que encima
12 	Marcha mínima muy alta o marcha mínima errática cuando está muy frío	Cheque por un sensor de la temperatura del aire desconectado o una apertura en el circuito del alambre del sensor de la temperatura del aire de entrada. Posiblemente un sensor de la temperatura del aire defectuoso.
13 	Continúa con la marcha mínima alta	Cheque por un conector para el ajuste de la mezcla de la marcha mínima desconectado o un circuito abierto en el alambre del sensor para el ajuste de la marcha mínima. Posiblemente el sensor para el ajuste de la mezcla de la marcha defectuoso.
14 	El sistema no opera del todo	ECM mala
15 	Respuesta de aceleración pobre cuando está en altitud cuando está frío	Cheque por un sensor de la presión barométrica desconectado o una apertura en el alambre del circuito del sensor de la presión barométrica. Posiblemente el sensor de la presión barométrica defectuoso.
16 	El sistema no opera del todo	ECM mala
17 	Lo mismo que encima	Lo mismo que encima

Modelos 1988 y más modernos

Código	Causa probable
0	ECU defectuoso
1	Sensor de oxígeno o circuito
2	ECU defectuoso
3/5	Sensor MAP o circuito
4	Sensor del ángulo del cigüeñal o circuito
6	Sensor de la temperatura del anticongelante o circuito
7	Sensor del ángulo de apertura del acelerador o circuito
8	Sensor de la posición del ángulo del cigüeñal o del TDC del pistón o circuito
9	Sensor del ángulo del cigüeñal o circuito
10	Sensor de la temperatura del aire de admisión o circuito
11	Ningún síntoma en particular se muestra o el sistema no opera - ECU defectuoso
12	Fracaso en la EGR
13	Circuito del sensor de la presión atmosférica

Honda (continuación)

Modelos 1988 y más modernos (continuación)

Código	Causa probable
14	EACV
15	Ninguna señal de salida del sistema de la ignición - posiblemente un igniter defectuoso
16	Circuito del inyector de combustible
17	Sensor de la velocidad del vehículo o circuito
19	Válvula de control del cierre del solenoide (transmisión automática)
20	Detector eléctrico de la carga - posiblemente un circuito a tierra o abierto en el alambrado de la ECU
21	Circuito de la válvula solenoide VTEC de carrete (Civic & Del-Sol Civic)
22	Circuito del interruptor de la presión del aceite VTEC (Civic & Del-Sol Civic)
23	Sensor de detonación (Prelude)
30	Señal "A" de la unidad de control ECM con A/T controla (Accord y Prelude)
31	Unidad de control para la A/T y el circuito de la ECM (Accord y Prelude)
41	Sensor de oxígeno calentado - circuito de calefacción
43	Circuito del sistema de provisión de combustible (excepto en los motores D15Z1)
48	Circuito del sensor de oxígeno calentado (motores D15Z1)

Hyundai



SERVICE ENGINE SOON



CHECK
ENGINE
LIGHT

1988 Stellar

Código	Causa probable
1	Sensor de oxígeno o circuito
2	Señal de la ignición
3	Sensor del flujo de aire o circuito
4	Sensor de la presión atmosférica o circuito
5	Sensor TPS o circuito
6	Sensor de la posición del motor ISC o circuito
7	Sensor de la temperatura del anticongelante o circuito
8	Sensor del TDC o circuito
9	Normal

Sonata (1989 en adelante) y Excel (1986 en adelante)

Código	Causa probable
1	ECU (un movimiento largo de la aguja)
9	Estado normal de la ECU
11	Sensor de oxígeno o circuito
12	Sensor del flujo de aire o circuito
13	Sensor de la temperatura del aire de admisión o circuito
14	TPS o circuito
15	Sensor de la posición del motor o circuito
21	Sensor de la temperatura del anticongelante o circuito