
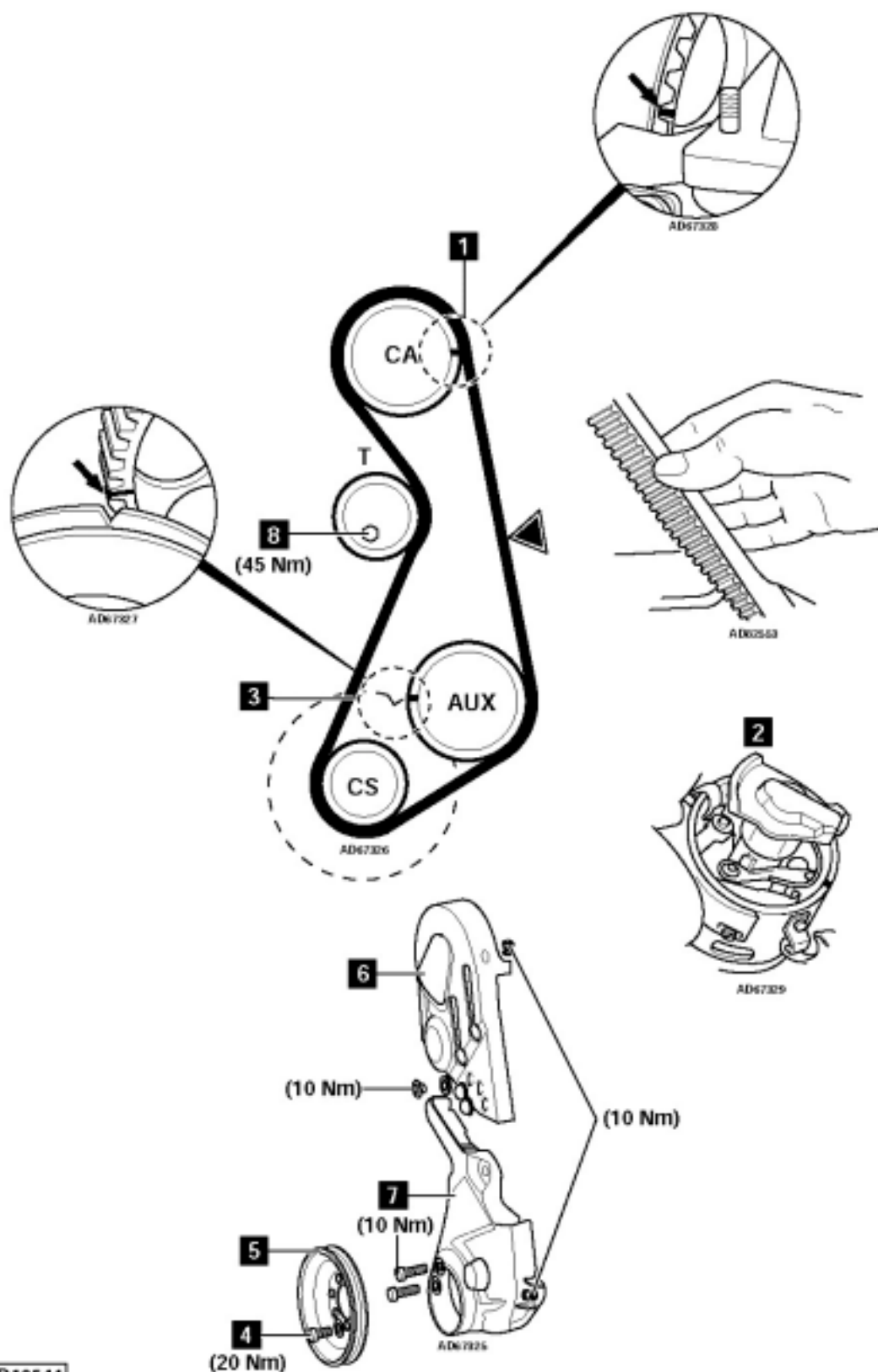


Mecatrónica Géminis
ROCA 2064 Villa Ballester Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As.
Teléfono: 15 5768 0280
Argentina

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [1] y [2].
2. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal y en el piñón del eje auxiliar.
3. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal [5].
4. Comprobar la alineación de la marca de reglaje de la polea del cigüeñal con la marca del piñón del eje auxiliar [3].
5. Colocar la correa de distribución en el piñón del árbol de levas y el rodillo tensor.
6. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [1], [2] y [3].
7. Girar el tensor hacia la derecha hasta que la correa justo se pueda torcer cogida con el índice y el pulgar 90° en . Utilizar la llave nU-30009.
8. Apretar la tuerca del tensor a 45 Nm [8].
9. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
10. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [1], [2] y [3].
11. Volver a comprobar la tensión de la correa.
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
13. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 20 Nm [4].



Fabricante: Seat

Código de motor: RP

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Toledo (91-99) 1,8

Potencia: 65 (88) 5400

Año: 1991-94

15/03/2007