## Mecatrónica Géminis ROCA 2064 Villa Ballester Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As. Teléfono: 15 5768 0280 Argentina

## Montaje - Correa de distribución

## **Montaje**

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6], [7] y [8]. Controlar que el tensor está en el fondo de la ranura.

NOTA: Para comprobar que el piñón de la bomba de aceite está bien posicionado: Desmontar el tapón obturador del bloque de cilindros [10]10309. Insertar un destornillador Phillips de 8 mm de diámetro en el orificio. Asegurarse de que el destornillador entre hasta una profundidad de 60 mm. Si el destornillador sólo se puede insertar 20-25 mm: Girar el piñón de la bomba de aceite 360° y volver a insertar el destornillador.

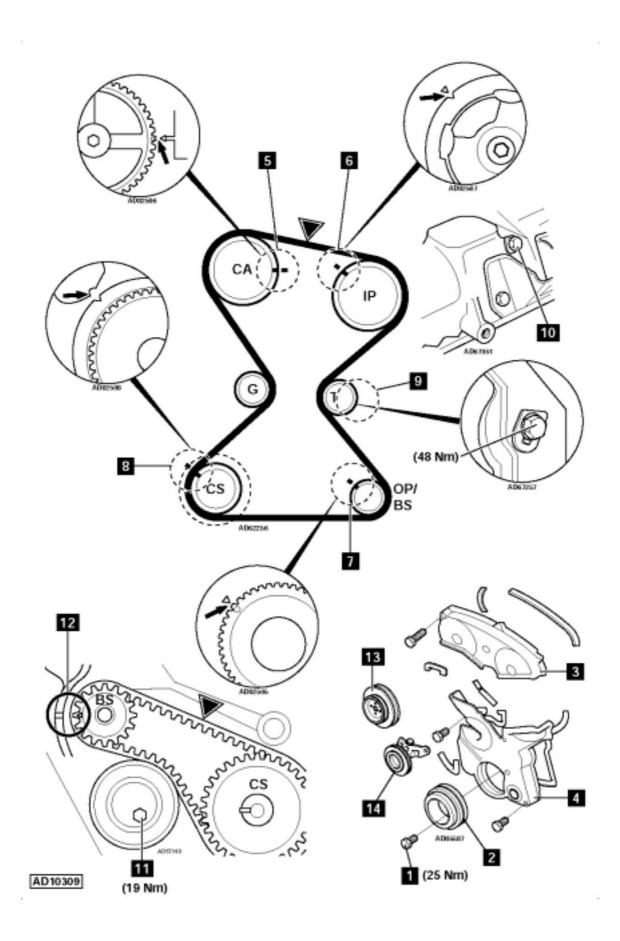
- 2. Colocar la correa de distribución hacia la derecha empezando por el piñón del cigüeñal.
- 3. Retirar el destornillador del eje de la bomba de aceite.
- 4. Girar lentamente el cigüeñal hacia la izquierda 1/2 diente del piñón del árbol de levas para eliminar el aflojamiento de la correa.
- 5. Colocar la correa de distribución en el rodillo tensor.
- 6. Aflojar el tornillo del tensor [9]. Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
- 7. Girar el cigüeñal hacia la izquierda 2 dientes y 1/2 del piñón del árbol de levas.
- 8. Apretar el tornillo del tensor a 48 Nm [9].
- 9. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5], [6], [7] y [8].
- Ejercer presión con el pulgar sobre la correa de distribución en \(\foralle{V}\). La correa debe hacer una flecha de 4-5

08/03/2007

- 11. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
- 12. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [1]. Par de apriete: 25 Nm

**Fabricante:** Mitsubishi **Modelo:** Lancer (78-96) 2,0D **Código de motor:** 4D68 **Potencia:** 50 (68) 4500

Reglado para: Año: 1992-97



**Fabricante:** Mitsubishi **Código de motor:** 4D68

Reglado para:

**Modelo:** Lancer (78-96) 2,0D

Potencia: 50 (68) 4500

**Año:** 1992-97