

P0102

ARMADORA

Genérico

DESCRIPCION EN ESPAÑOL

Sensor masa/volumen aire – baja señal de entrada al circuito

DESCRIPCION EN INGLES

Mass or Volume Air Flow Circuit Low Input

EXPLICACION

El circuito de sensor MAF es supervisado por la PCM para monitorear el flujo de aire bajo (o bajo voltaje). Si durante el funcionamiento del motor el flujo de aire cambia por debajo del límite calibrado, la prueba falla provocando el código de falla. Esto significa que hay un problema con circuito del sensor de flujo de masa de aire (MAF). Una descripción más técnica sería que el circuito del MAF tiene menos flujo de lo esperado (el flujo de aire).

POSIBLES CAUSAS

- Sensor MAF desconectado.
- Sensor MAF sucio o contaminado.
- Línea abierta del sensor a la PCM. Falso contacto.
- Línea de tierra abierta.
- Cuerpo de aceleración cerrado u obstruido.
- Fuga de aire de entrada, cerca del sensor MAF.
- Circuito del sensor MAF derivado a tierra.
- Sensor MAF dañado.
- PCM dañada.

SÍNTOMAS

Posible alto consumo de combustible

Respuesta del vehículo muy lenta.

POSIBLES SOLUCIONES

Borrar el código y revisar si vuelve.

A continuación, iniciar con un procedimiento de reparación partiendo de lo más fácil a lo más difícil.

- Revise las siguientes condiciones:
- Un cableado mal enrutado Revise el cableado del sensor MAF, que esté conectado correctamente, y que no esté roto el conector o los cables rotos o deshilachados.
- Revise todas las tomas de aire cerca del sensor
- Tome el MAF y límpielo usando un líquido en spray como limpiador de frenos o limpiador para cuerpo de acelerador. Sea cuidadoso con el sensor para no dañarlo.
- Verifique el voltaje del sensor MAF (revise un manual de reparación de vehículos de información específica)
- Cambie el sensor MAF

MÁS INFORMACION

[Vídeo e información del Sensor MAF](#)