

MODULO 4 PEUGEOT

Sistemas Inmovilizadores Utilizados en Peugeot.

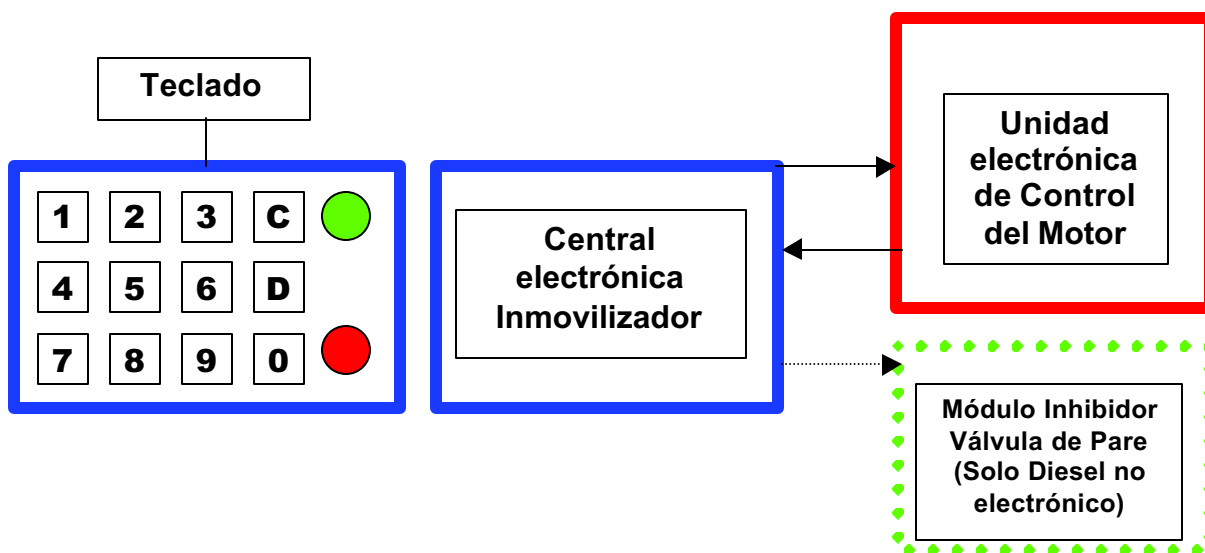
1- GENERALIDADES:

Los Peugeot 306 y 406 utilizaron en un principio, tanto en vehículos nafteros como diesel, sistemas inmovilizadores con teclado numérico. Luego implementaron en los mismos y en otros modelos como el 106 el sistema de transponder, primero con código fijo y luego con código variable.

SISTEMA CON TECLADO NUMERICO

El sistema se compone de:

- ♦ Teclado numérico (En la consola central en los 306 o en la tapa de la fusiblera debajo del volante en el 406).
- ♦ Unidad de control del inmovilizador.
- ♦ Unidad de control del motor
- ♦ Relay doble multifunción.
- ♦ Interruptor de apertura de puerta conductor (contactor de puerta solo en algunos modelos).



TECLADO NUMERICO

Posee 12 teclas, 9 ó 10 numéricas, una con la letra " D" y otra con la letra " C" . Tiene también un led rojo y otro verde.

Las teclas numéricas sirven para ingresar el código de 4 dígitos. La tecla " D" (o N/ D en algunos modelos cumple la función de desactiva(neutralizar) o diferir el bloqueo de la unidad electrónica del motor.

La función de la tecla " D" dependerá del tipo de teclado y está identificada como:

- ✓ " D" o " D/ N" para diferir o neutralizar el bloqueo del módulo de control del motor.
- ✓ " - " Inutilizada.
- ✓ " S" que permite componer un código diferente al código personal cuando se presta el vehículo.

Función del teclado

Asegura las funciones siguientes:

- ✓ Tratamiento de las informaciones de entrada.
- ✓ Tratamiento de las informaciones de salida.
- ✓ Orden de bloqueo / desbloqueo del módulo de control motor.
- ✓ Autodiagnosis (teclado con tecla identificada como " S").
- ✓ Orden de cambio de código.
- ✓ Bloqueo durante 1 minuto contacto puesto, si se han introducido 3 códigos erróneos (Todos los teclados excepto 9 62 5 5 8 39 ZL/ 9 62 7 6404ZL).
- ✓ Bloqueo durante 20 minutos contacto puesto, si se han introducido 3 códigos erróneos (teclado 9 62 5 5 8 39 ZL/ 9 62 7 6404ZL).

Implantación

El teclado se encuentra en el habitáculo del vehículo (Ej.: consola central, panel de instrumentos).

Identificación de las informaciones de entrada

El teclado recibe las señales:

- ✓ + después contacto.

- ✓ Condenación de las puertas.
- ✓ Descondenación de las puertas (teclado con tecla (A) identificada como " S").
- ✓ Alimentación en el momento de arranque.
- ✓ Estado de las puertas delanteras (Todos los teclados, excepto teclado con tecla identificada como " D"),
- ✓ Estado del módulo control motor (bloqueado, desbloqueado, error de código, motor en marcha).

Identificación de las informaciones de mando

El teclado dirige las señales:

- ✓ Alimentación del módulo control motor, contacto cortado.
- ✓ Transmisión del código personal.
- ✓ Recuento de los códigos enviados.
- ✓ Cambio del código personal.

Identificación de las informaciones de salida

El teclado envía las señales:

- ✓ Realimentación del módulo control motor.
- ✓ Visualización del bloqueo activado: diodo electro luminiscente rojo encendido.
- ✓ Visualización del bloqueo no activado: diodo electro luminiscente verde encendido.
- ✓ Defectos ligados al sistema (teclado con tecla (A) identificada como " S").
- ✓ Visualización del bloqueo activado: diodo electro luminiscente deportado (teclado con tecla 1 identificada como " S").
- ✓ Ordenes al módulo control motor (bloqueo, desbloqueo, cambio del código).

Módulo control motor

Función del módulo

Asegura las funciones siguientes:

- ✓ Bloqueo del arranque motor sin recepción del código personal.
- ✓ Validación del cambio de código.
- ✓ Protección contra el pirateado.

- ✓ Bloqueo durante 1 minuto contacto puesto, si se han introducido 3 códigos erróneos.

Implantación

Motores de inyección de gasolina

- ✓ El módulo control motor está situado en el calculador de inyección-encendido.

Motores Diesel inyección electrónica

- ✓ El módulo control motor está situado en el calculador de inyección.

Motores Diesel inyección mecánica

- ✓ El módulo control motor está situado en la bomba de inyección mecánica.

Identificación de las informaciones de entrada

El módulo control motor recibe las señales:

- ✓ Recepción del código compuesto en el teclado (excepto en modo servicio).
- ✓ Más después contacto.
- ✓ Motor en marcha.

Identificación de las informaciones de mando

El módulo control motor dirige las acciones:

- ✓ Bloqueo / desbloqueo del control motor.
- ✓ Validación del código compuesto.
- ✓ Recuento de los códigos recibidos.

Identificación de las informaciones de salida

El módulo control motor envía las señales:

- ✓ Emisión del desbloqueo del control motor,
- ✓ Emisión del bloqueo del control motor.
- ✓ Emisión de error de código.

Relé de alimentación módulo control motor

Función del relé

El relé asegura la alimentación del módulo control motor cuando el contacto está quitado.

El relé está situado en el compartimiento motor.

Identificación de las informaciones de entrada:

El relé recibe las señales:

+ permanente.

+ enviada por el teclado.

Identificación de las informaciones de mando

El relé dirige las acciones:

Alimentación del módulo control motor.

Identificación de las informaciones de salida:

El relé envía las señales:

Alimentación del módulo control motor.

Función del cajetín

El cajetín informa al teclado el estado de las puertas.

El cajetín está situado en el habitáculo.

Identificación de las informaciones de entrada

El cajetín recibe las señales:

Petición condenación de las puertas.

Petición descondenación de las puertas.

Identificación de las informaciones de mando:

El cajetín dirige las acciones:

Condenación de las puertas.

Descondenación de las puertas (teclado con tecla (A) identificada como " S").

Identificación de las informaciones de salida:

El cajetín envía las señales: