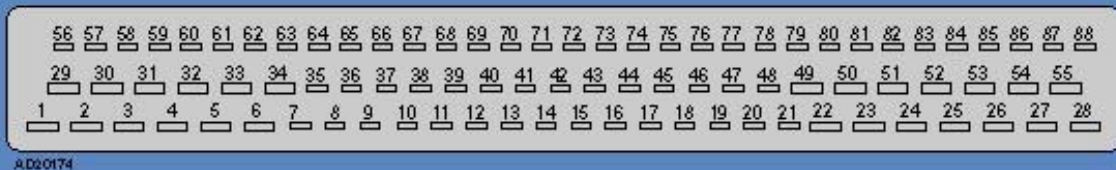
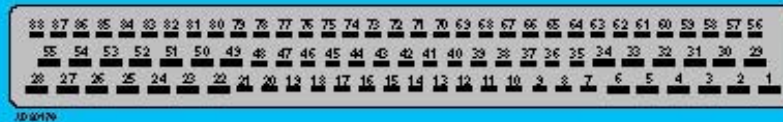


**Mecatrónica Géminis**  
**ROCA 2064 Villa Ballester. Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As.**  
**Teléfono: 15 5768 0280**  
**Argentina**

**Lado de terminales**



**Lado del cableado**






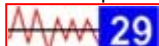











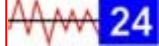



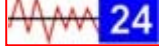



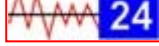




**Todos los modelos**

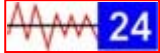


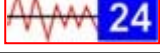
Descripción de circuito/componente	Terminal del módulo de control del motor	Señal	Estado	Valor típico
Conector de transmisión de datos	8	⚡	Contacto dado - motor del ventilador del refrigerante de motor desconectado	0 V
Conector de transmisión de datos	8	⚡	Contacto dado - motor del ventilador del refrigerante de motor conectado	11-14 V
Conector de transmisión de datos	10		Contacto dado	0 V
Conector de transmisión de datos	38		Contacto dado	0 V
Conector de transmisión de datos	62	⇒	Motor al ralentí	28 Hz
Conector de transmisión de datos	62	⇒	Contacto dado	0 V



















**Fabricante:** Peugeot  
**Código de motor:** DW10TD (RHY)  
**Reglado para:**

**Modelo:** 306 (97-01) 2,0D HDi  
**Potencia:** 66 (90) 4000  
**Año:** 1999-01

**01/02/2007**

Electroválvula de recirculación de gases de escape I	52		Contacto dado	11-14 V durante 2 segundos, después 0 V
<u>Electroválvula de recirculación de gases de escape I</u>	52		Motor al ralentí	25%
<u>Electroválvula de recirculación de gases de escape I</u>	52		Motor al ralentí	5 V/2 ms por división  29
Electroválvula de recirculación de gases de escape II - si lleva	55		Contacto dado	11-14 V durante 2 segundos, después 0 V
<u>Interruptor de corte de combustible por inercia</u>	87		Motor al ralentí - botón pulsado	0-1 V
<u>Interruptor de corte de combustible por inercia</u>	87		Contacto dado - botón pulsado	0-1 V durante 2 segundos, después 11-14 V
<u>Interruptor de corte de combustible por inercia</u>	87		Contacto dado - botón liberado	0 V
Interruptor de presión triple del refrigerante del aire acondicionado	47		Contacto dado - aire acondicionado apagado	0 V
Interruptor de presión triple del refrigerante del aire acondicionado	47		Contacto dado - aire acondicionado encendido	11-14 V
Interruptor de presión triple del refrigerante del aire acondicionado	78			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles.
Interruptor del encendido	69		Contacto quitado	0 V
Interruptor del encendido	69		Contacto dado	11-14 V
<u>Inyector 1</u>	2 (30)		Motor al ralentí	1 ms piloto + 1 ms principal
<u>Inyector 1</u>	2 (30)		Motor al ralentí	10 V/0,5 ms por división  24
<u>Inyector 1</u>	2		Contacto dado	7 V
<u>Inyector 1</u>	30 (2)		Motor al ralentí	1 ms piloto + 1 ms principal
<u>Inyector 1</u>	30 (2)		Motor al ralentí	10 V/0,5 ms por división  24
<u>Inyector 1</u>	30		Contacto dado	7 V
<u>Inyector 2</u>	5 (6)		Motor al ralentí	1 ms piloto + 1 ms principal
<u>Inyector 2</u>	5 (6)		Motor al ralentí	10 V/0,5 ms por división  24
<u>Inyector 2</u>	5		Contacto dado	7 V
<u>Inyector 2</u>	6 (5)		Motor al ralentí	1 ms piloto + 1 ms principal
<u>Inyector 2</u>	6 (5)		Motor al ralentí	10 V/0,5 ms por división  24




























<a href="#">Inyector 2</a>	6	⇒	Contacto dado	7 V
<a href="#">Inyector 3</a>	3 (31)	⇒	Motor al ralentí	1 ms piloto + 1 ms principal
<a href="#">Inyector 3</a>	3 (31)	⇒	Motor al ralentí	10 V/0,5 ms por división 
<a href="#">Inyector 3</a>	3	⇒	Contacto dado	7 V
<a href="#">Inyector 3</a>	31 (3)	⇒	Motor al ralentí	1 ms piloto + 1 ms principal
<a href="#">Inyector 3</a>	31 (3)	⇒	Motor al ralentí	10 V/0,5 ms por división 
<a href="#">Inyector 3</a>	31	⇒	Contacto dado	7 V
<a href="#">Inyector 4</a>	4 (32)	⇒	Motor al ralentí	1 ms piloto + 1 ms principal
<a href="#">Inyector 4</a>	4 (32)	⇒	Motor al ralentí	10 V/0,5 ms por división 
<a href="#">Inyector 4</a>	4	⇒	Contacto dado	7 V
<a href="#">Inyector 4</a>	32 (4)	⇒	Motor al ralentí	1 ms piloto + 1 ms principal
<a href="#">Inyector 4</a>	32 (4)	⇒	Motor al ralentí	10 V/0,5 ms por división 
<a href="#">Inyector 4</a>	32	⇒	Contacto dado	7 V
Masa	33		Contacto dado	0 V
Masa	49		Contacto dado	0 V
Masa	51		Contacto dado	0 V
Masa	53		Contacto dado	0 V
Módulo de control del inmovilizador	36			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles.
Módulo de control del inmovilizador	66			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles.
Módulo de relés	1	⚡	Contacto quitado	0 V
<a href="#">Módulo de relés</a>	1	⚡	Contacto dado	11-14 V
<a href="#">Módulo de relés</a>	29	⚡	Contacto quitado	0 V
<a href="#">Módulo de relés</a>	29	⚡	Contacto dado	11-14 V
<a href="#">Módulo de relés</a>	86	⇒	Contacto quitado	11-14 V
<a href="#">Módulo de relés</a>	86	⇒	Contacto dado	0-1 V
Relé de corte del embrague del compresor del aire acondicionado	47	⚡	Contacto dado - aire acondicionado apagado	0 V










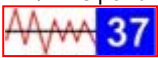











Relé de corte del embrague del compresor del aire acondicionado	47		Contacto dado - aire acondicionado encendido	11-14 V
Relé de corte del embrague del compresor del aire acondicionado	84		Motor al ralentí	11-14 V
Relé de corte del embrague del compresor del aire acondicionado	84		Contacto dado	0-1 V
Relé del calentador del refrigerante de motor	58		Motor al ralentí - calentador del refrigerante de motor desconectado	11-14 V
Relé del calentador del refrigerante de motor	58		Motor al ralentí - calentador del refrigerante de motor conectado	0-1 V
Relé del calentador del refrigerante de motor	85		Motor al ralentí - calentador del refrigerante de motor desconectado	11-14 V
Relé del calentador del refrigerante de motor	85		Motor al ralentí - calentador del refrigerante de motor conectado	0-1 V
Relé del motor del ventilador del refrigerante de motor	8		Contacto dado - motor del ventilador del refrigerante de motor desconectado	0 V
Relé del motor del ventilador del refrigerante de motor	8		Contacto dado - motor del ventilador del refrigerante de motor conectado	11-14 V
Relé del motor del ventilador del refrigerante de motor	25		Motor al ralentí - motor del ventilador del refrigerante de motor desconectado	11-14 V
Relé del motor del ventilador del refrigerante de motor	25		Motor al ralentí - motor del ventilador del refrigerante de motor conectado	0-1 V
Relé del motor del ventilador del refrigerante de motor	83		Motor al ralentí - motor del ventilador del refrigerante de motor desconectado	11-14 V
Relé del motor del ventilador del refrigerante de motor	83		Motor al ralentí - motor del ventilador del refrigerante de motor conectado	0-1 V
Relé del motor del ventilador del refrigerante de motor	83		Contacto quitado	11-14 V
Relé del motor del ventilador del refrigerante de motor	83		Contacto dado	11-14 V
Relé del temporizador de bujías	67		Contacto dado - bujías desconectadas	0 V
<a href="#">Relé del temporizador de bujías</a>	67		Contacto dado - bujías conectadas	11-14 V
<a href="#">Relé del temporizador de bujías</a>	88		Contacto dado - bujías desconectadas	11-14 V
<a href="#">Relé del temporizador de bujías</a>	88		Contacto dado - bujías conectadas	0 V
<a href="#">Sensor de flujo de la masa de aire</a>	13		Motor al ralentí	2 V
<a href="#">Sensor de flujo de la masa de aire</a>	13		Motor al ralentí - acelere brevemente	4,4 V (brevemente)
<a href="#">Sensor de flujo de la masa de aire</a>	13		Contacto dado	0,5 V

**Fabricante:** Peugeot  
**Código de motor:** DW10TD (RHY)  
**Reglado para:**

**Modelo:** 306 (97-01) 2,0D HDi  
**Potencia:** 66 (90) 4000  
**Año:** 1999-01

**01/02/2007**

<u>Sensor de flujo de la masa de aire</u>	22		Motor al ralentí	0 V
Sensor de posición del árbol de levas	12		Contacto dado	5 V
Sensor de posición del árbol de levas	18		Motor al ralentí	5 V/50 ms por división  26
Sensor de posición del árbol de levas	18		Contacto dado	11 V
Sensor de posición del árbol de levas	40		Motor al ralentí	0 V
Sensor de posición del cigüeñal	14 (41)		Motor al ralentí	2 V/1 ms por división  6
<u>Sensor de posición del cigüeñal</u>	14		Motor al ralentí	1,72 V ~
<u>Sensor de posición del cigüeñal</u>	41 (14)		Motor al ralentí	2 V/1 ms por división - forma de onda invertida  6
<u>Sensor de posición del cigüeñal</u>	41		Motor al ralentí	1,72 V ~
Sensor de posición del pedal de acelerador	15		Contacto dado - pedal de acelerador soltado	0,5 V
Sensor de posición del pedal de acelerador	15		Contacto dado - pedal de acelerador pisado	3,5 V
Sensor de posición del pedal de acelerador	22		Motor al ralentí	0 V
Sensor de posición del pedal de acelerador	44		Contacto dado	5 V
Sensor de posición del pedal de acelerador	68		Contacto dado - pedal de acelerador soltado	0,2 V
Sensor de posición del pedal de acelerador	68		Contacto dado - pedal de acelerador pisado	2 V
Sensor de presión del combustible	34		Motor al ralentí	0 V
Sensor de presión del combustible	44		Contacto dado	5 V
Sensor de presión del combustible	74		3000 r.p.m.	1,97 V
Sensor de presión del combustible	74		Motor al ralentí	1,3 V
Sensor de presión del combustible	74		Contacto dado	0,5 V
Sensor de temperatura del aire de admisión	11		Contacto dado - temp. aire 18°C	2,4 V
<u>Sensor de temperatura del aire de admisión</u>	22		Motor al ralentí	0 V
<u>Sensor de temperatura del combustible</u>	22		Motor al ralentí	0 V
<u>Sensor de temperatura del combustible</u>	39		Contacto dado - temp. aire 20°C	2,7 V

<u>Sensor de temperatura del refrigerante de motor</u>	45		Motor al ralentí	0 V
<u>Sensor de temperatura del refrigerante de motor</u>	46		Contacto dado - temp. refrigerante 20°C	3,2 V
<u>Sensor de temperatura del refrigerante de motor</u>	46		Contacto dado - temp. refrigerante 80°C	0,7 V
Sensor de velocidad del vehículo	19		Contacto dado - vehículo empujado	0 V ó 10 V
Solenoides de control de la presión de combustible	50		4000 r.p.m.	23-25%
<u>Solenoides de control de la presión de combustible</u>	50		Motor al ralentí	11-14 V
<u>Solenoides de control de la presión de combustible</u>	50		Motor al ralentí	1000 Hz
<u>Solenoides de control de la presión de combustible</u>	50		Motor al ralentí	15-17%
<u>Solenoides de control de la presión de combustible</u>	50		Motor al ralentí	2 V/1 ms por división 
<u>Solenoides de control de la presión de combustible</u>	50		Contacto dado	10 V
Solenoides de corte del tercer pistón	80		Motor al ralentí	11-14 V
<u>Solenoides de corte del tercer pistón</u>	80		Motor a plena carga	0-1 V
<u>Solenoides de corte del tercer pistón</u>	80		Contacto dado	11-14 V durante 2 segundos, después 0 V
Tablero de instrumentos	23			Terminal conectado - no hay datos de prueba disponibles.
Tablero de instrumentos - tacómetro	62		Motor al ralentí	28 Hz
Tablero de instrumentos	62		Contacto dado	0 V
Testigo de averías	82		Motor al ralentí - testigo de averías apagado	11-14 V
Testigo de averías	82		Contacto dado - testigo de averías encendido	0-1 V
Testigo de bujías	56		Contacto dado - testigo encendido	11-14 V
Testigo de bujías	56		Contacto dado - testigo apagado	0 V

